

POZNÁMKA:

Oprava chodníků dojde pouze k výměně stávající betonové nebo plošné dlažby za novou betonovou dlažbu (tvar klasický obdelník) 200/100/60. Dále dojde k vyrovnání nerovnosti (do 5cm). Nedojde ke změně stávající nivelyze a ani ke změně směrového vedení chodníků.

V místech snížení obruby na 0,02m (osazení nájezdové obruby 1000/150/150) je navržen varovný pás šíře 0,4m až do výšky obruby 0,08m, který je doplněn o signální pás šíře 0,8m. Signální pás je od varovného odsazen o 0,4m.

Chodník je chráněn betonovým chodníkovým obrubníkem 1000/80/250 s výškou podsádky 0,06m, tam kde tvoří vodič linie. Jinak je obruba osazena v úrovni chodníku. Umístění a výšky osazení obrubníků je v situaci D.1.3. Situace nový stav.

POZNÁMKA:

Na chodníku mezi ulicí Žitkova a Dukelská bude odstraněna stávající betonová dlažba tl. 0,06m a část ložní vrstvy cca 0,02m (hradi VAK).

Po vybourání dojde ke srovnání podkladu a zhutnění na 45MPa. Následně bude doplněno lože v tl. 0,02m a položení nové betonové dlažby.

Pod částí chodníku bude probíhat výměna vodovodu pomocí otevřeného výkopu. Zасыпání otevřeného výkopu bude ŠD a zhutnění na 45MPa po vrstvách. – není předmětem této PD, hradi VAK.

Na chodníku mezi ulicí Dukelská a Smetanova bude odstraněna stávající plošná dlažba tl. 0,03m a část ložní vrstvy cca 0,05m (VAK hradi jen část ostatní hradi město).

Po vybourání dojde ke srovnání podkladu a zhutnění na 45MPa. Následně bude doplněno lože v tl. 0,02m a položení nové betonové dlažby.

V místě, kde bude probíhat výměna vodovodu pomocí otevřeného výkopu, bude výkop zасыпán ŠD a zhutnění na 45MPa po vrstvách. – není předmětem této PD, hradi VAK.

Na chodníku mezi ulicí Smetanova a ČS Armády bude odstraněna stávající plošná dlažba tl. 0,03m a část ložní vrstvy cca 0,05m (80,5m2) + stávající betonová dlažba tl. 0,06m a část ložní vrstvy cca 0,02m (10,0m2). Po vybourání dojde ke srovnání podkladu a zhutnění na 45MPa.

POZNÁMKA:

Chodník před č.p. 160 až k MŠ. Na chodníku bude odstraněna stávající plošná betonová dlažba a žulové kasky.

Dále bude sejmuto spodní vrstva v tl. 5 cm v chodníku a v tl. 7 cm v místě sjezdu.

Při pokládce nové betonové dlažby (tvar klasický obdelník) 200/100/60 v místě chodníku a 200/100/80 v místě sjezdu bude pod dlažbou doplněno lože v tl. cca 2cm.

V místě sjezdu bude doplněn varovný pás v šíři 0,4 m do výšky podsádky 0,08m.

Dále bude ve sjezdech výměněn obrubník 1000/150/150 + přídržnice (nájezdový + dva přechodový) a to na šířku sjezdu.

Dále budou výměnné obrubníky a přídržnice v montážních jam – hradi VAK.

V místě, mimo sjezdy bude stávající obrubník výměněn za nový silniční obrubník 1000/250/150 + přídržnice.

POZNÁMKA:

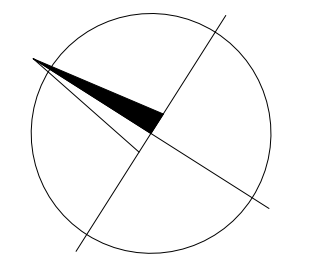
V celé délce všech nových obrub (silniční+nájezdový+přechodový) je nutné počítat s úpravou na stávající příehrážící komunikaci a to ve všech případech výměňovaných obrub a v šířce 0,5m.

Stávající asf. vrstvy budou odřizovány a vybourány – celková tl. 0,2m.

Po osazení nových obrub a přídržnic, dojde k urovňování a případnému doplnění podkladní vrstvy (šláklad fr. 32-63) v přepokládání tl. 100mm + zhutnění. Dále dojde k položení nových asf. vrstev (ACO tl. 11, 50mm + ACP 16+ tl. 50mm + spojovací postřik žlutý 0,7kg/m2) a následně zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou.

LEGENDA:

- NOVÉ NAVRŽENÉ PODZEMNÍ SÍŤ:
  - VODOVOD
  - VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
  - KANALIZACE
  - VODOVOD
  - RUŠENÍ VODOVOD
  - NAZEVNÍ SOUČÁSTI KABEL CETIN
  - PODZEMNÍ SOUČÁSTI KABEL CETIN
  - PODZEMNÍ OPTICKÝ KABEL STAR-MONT
  - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
  - NAZEVNÍ VEDENÍ VN
  - KABEL VĚŘENÉHO OSVĚTLENÍ
  - PLNOVOD
  - NAZEVNÍ ROZVÁZAS
  - ČEZ TEPLÁRENSKÁ, HORKOVOD
  - ČEZ TEPLÁRENSKÁ, TEPOVOD
  - KATASTR NEMOVITOSTI
- STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ SÍŤ:
  - VODOVOD
  - VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
  - KANALIZACE
  - VODOVOD
  - RUŠENÍ VODOVOD
  - NAZEVNÍ SOUČÁSTI KABEL CETIN
  - PODZEMNÍ SOUČÁSTI KABEL CETIN
  - PODZEMNÍ OPTICKÝ KABEL STAR-MONT
  - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
  - NAZEVNÍ VEDENÍ VN
  - KABEL VĚŘENÉHO OSVĚTLENÍ
  - PLNOVOD
  - NAZEVNÍ ROZVÁZAS
  - ČEZ TEPLÁRENSKÁ, HORKOVOD
  - ČEZ TEPLÁRENSKÁ, TEPOVOD
  - KATASTR NEMOVITOSTI
- BETONOVÁ DLAŽBA – TVAR KLASICKÝ OBDELNÍK 200/100/60, BARVA ŠEDÁ
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS – DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ, TVAR OBDELNÍK 200/100/60 BARVA KONTRASTNÍ (ČERVENÁ)
- LOKÁLNÍ OPRAVOVANÁ PLOCHA CHODNÍKU NEBO KOMUNIKACE, KTERÁ NEBUDE SOUČÁSTÍ PD celé hradi VAK – vybourání ploch, obrubníků a položení nové dlažby 200/100/60, asf. plochy a obrub
- BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000/150/250, S VÝŠKOU PODSÁDKY 0,08m DO BETONOVÉHO LOŽE S OPEŘKOU min. tl. 0,08m, C20/25mk3, de TRP 10
- BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 1000/150/150, S VÝŠKOU PODSÁDKY 0,08m DO BETONOVÉHO LOŽE S OPEŘKOU min. tl. 0,08m, C20/25mk3, de TRP 10
- BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 1000/80/250, S VÝŠKOU PODSÁDKY 0,06m DO BETONOVÉHO LOŽE S OPEŘKOU min. tl. 0,08m, C20/25mk3, de TRP 10
- BETONOVÝ CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 1000/80/250, S VÝŠKOU PODSÁDKY 0,06m DO BETONOVÉHO LOŽE S OPEŘKOU min. tl. 0,08m, C20/25mk3, de TRP 10



OPRAVA CHODNÍKŮ PRO MĚSTO CHVALTECICE

Investor	Město Chvaltečice U Stadionu 237, 533 12 Chvaltečice
Projektant	B K N, spol. s r. o., Vladislavova 29/I, 566 01 Vysoké Mýto, www.bkn.cz
Vypracoval	Ing. Veronika Lenochová
Zodpovědný projektant	Ing. Jiří Fišer
Hlavní projektant	Ing. Vladimír Teplý
rozdělo	pare č.
Štupel	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ STAVBY
Objekt	C. SITUACNÍ VÝKRESY
Obsah	KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES
Datum	11/2024
Zak. číslo	6719/24
Č. výkresu	C.3
1:250	